



Pour le moment, c'est une zone de travaux devenue un cauchemar pour les automobilistes obligés de l'emprunter régulièrement. Mais dans un an et demi, la rue Lucien-Faure n'aura plus rien à voir avec la triste pénétrante qu'elle est actuellement. Le chantier de requalification mené depuis mars par Bordeaux Métropole vise à en faire un axe certes encore essentiellement routier, mais plus apaisé et mieux intégré au nouveau paysage du quartier.

Moins vite, aussi large

Au fil des mois en effet, les bâtiments sortent de terre sur les terrains vagues situés de part et d'autres de la rue, entre la place Latule et le pont Chaban-Delmas. La nouvelle configuration de l'axe s'adaptera à ce nouveau profil plus urbain. Pour les voitures, la vitesse y sera abaissée à 50 km/h (contre 70 aujourd'hui) mais les deux fois deux voies de circulation seront conservées. Elle seront situées de part et d'autre d'une voie centrale réservée aux bus (et plus tard à un tram ?). Les pistes cyclables seront positionnées sur les côtés, sur de larges trottoirs. L'avenue sera plantée d'arbres, dans un esprit qui se veut proche de celui créé sur l'avenue Thiers. En attendant, ce sont les phases de travaux avec leur lot de modifications et de restrictions de

circulation, qui vont s'enchaîner les prochains mois. • □

image de synthèse : © bordeaux metropole