



**On s'active du côté du réseau de véhicules en autopartage 100% électrique Bluecub. Lancé il y a un an et demi sur l'agglomération bordelaise par le groupe Bolloré, le réseau continue d'étendre progressivement sa couverture et sa gamme de véhicules.**

Début juin, il annonçait l'arrivée de véhicules Renault Twizy, petits véhicules bi-place 100% électriques. A l'inverse, ce sont cette fois des véhicules utilitaires qui viennent compléter la flotte bordelaise. □ Les Blueutility sont la version utilitaire de la Bluecar, la citadine 4 place conçue par le groupe Bolloré. Comme elle, elles sont équipées de batteries développées par BlueSolutions, filiale du même groupe, et possède une autonomie de 250 kilomètres en cycle urbain. Mais elle n'a que deux places et un grand coffre séparé par un grillage, destiné à répondre aux besoins des abonnés qui veulent faire de grosses courses ou acheter des meubles en kit dans un grand magasin de périphérie. Par ailleurs, le réseau d'autopartage s'installe à Arcachon. Sous le nom «Arcachon Bluecar», il proposera quatre stations dès le début du mois de juillet. •

*Photo* : © archives Philippe taris / sud ouest