



Le phénoménal chantier de la gare sera terminé pour l'arrivée de la LGV le 2 juillet 2017. Les voyageurs qui monteront et descendront dans les trains reliant Bordeaux et Paris en 2h05 seront protégés par une grande halle entièrement refaite. L'extension côté Belcier sera terminée, les restaurations des petit et grand halls du bâtiment historique et celles des marquises de la façade aussi.

Seule ombre au tableau et pas des moindres : les accès pour les personnes à mobilité réduite ne seront pas prêts. Il faudra attendre une année de plus pour qu'ils soient opérationnels.

Cause de ce retard : de mai à juillet dernier, les travaux de la grande halle voyageur ont été interrompus en raison de la présence d'amiante et de plomb en quantité excessive. Ces matériaux ont été décelés dans de vieilles plaques de zinc et peintures. Toutes les précautions ont été prises depuis mais les échaufadages sous l'immense verrière ne pourront être enlevés qu'en juin prochain. ?Pas le temps dans ces délais de réaliser le réhaussement des quais 4 à 6 et d'installer les six ascenseurs dans le souterrain principal. ?«On repousse mais on est sûrs que ça se fera», assure Olivia Pérez, directrice de la gare.

Chantier de 200 millions d'euros

L'immense puzzle que composent les milliers plaques de verres du toit de la grande halle voyageurs est aujourd'hui achevé à 80%. Soutenu par une charpente dans deux tons de bleu, il offrira une nouvelle luminosité nouvelle à la gare. «C'est reparti pour cent ans», espère Alain Getraud, directeur de l'opération SNCF Réseaux.

Mi-décembre, le hall 1 de la gare sera livré. Les voyageurs y découvriront un nouveau sol et des nouvelles boutiques. Suivra le sous-sol du hall 2. Alors que la façade XIXe côté Saint-Jean est restaurée, de l'autre côté de la gare, des bâtiments très contemporains sortent de terre. Belcier absorbera un tiers des 18 millions de voyageurs annuels attendus à partir de 2018 dans la gare. ?De ce côté-ci, le gros oeuvre du parking de 850 places sur six niveaux est achevé. Il reste beaucoup à faire mais les clés des premiers locaux commerciaux seront données la semaine prochaine à leurs futurs occupants. Loueurs de voiture, cafés, boulangerie, supérette, caviste et boutique de presse vont s'y installer.

*Photo : 200 ouvriers travaillent quotidiennement sur les divers chantiers de la gare Saint-Jean
© GUILLAUME BONNAUD / SUD OUEST*