



**D'un côté des heureux. De l'autre des mécontents. Hier midi, à l'heure de l'inauguration de la mise en service du Triangle des Echoppes en gare de Pessac, deux camps se sont retrouvés sur les quais.**

Cette bretelle de voie ferrée permet depuis ce lundi aux Médocains et aux habitants du quadrant nord-ouest de l'agglomération de se rendre directement à Pessac sans passer par la gare Saint-Jean.

Le temps de trajet entre Macau et Pessac est de 33 minutes contre une heure auparavant quand les usagers devaient passer par la gare Saint-Jean.

Qui dit Pessac dit campus et Arcachon. Une bonne nouvelle pour les étudiants par exemple. La nouvelle ligne est connectée au réseau de tram à Pessac-centre (ligne B), à Mérignac Arlac (ligne A) et à l'extension de la ligne C à Blanquefort et Bruges. Extension qui sera mise en service ce samedi.

Le triangle des Echoppes et cette nouvelle voie ferrée ont été réhabilités par la Région Nouvelle-Aquitaine et la SNCF pour un investissement global de 25 millions d'euros. La collectivité a financé 80% de cette somme. Désormais 12 allers-retours sont proposés entre Macau et la gare Saint-Jean et 9 allers-retours entre Macau et Pessac du lundi au vendredi.

Cette mise en service ne plaît pas en revanche aux usagers qui militent depuis des années pour la réouverture de la gare de la Médoquine à Talence qui selon eux a été sacrifiée au dépend de cette nouvelle desserte. Ils étaient nombreux à le faire savoir hier midi. Alain Rousset, le président de région, a dit que ce projet n'était pas enterré mais à l'étude. « C'est une question de priorités », a-t-il répondu aux manifestants. •

*Photo : L'inauguration a été mouvementée ☹ © THIERRY DAVID / SUD OUEST*