



Les travaux sur la verrière de la gare de Bordeaux, classée monument historique, touchent à leur fin. Depuis quelques jours, l'immense échafaudage commence à être démonté.

Résultat : les voyageurs peuvent à la fois admirer la nouvelle verrière au-dessus de leur tête et profiter de nouvelles lumières sur les quais. Le chantier aura coûté 52 millions d'euros, à 97% financés par la SNCF et à 3% par l'Etat.

25 000 litres de peinture, 11 000 m² de couverture zinc, 33 000 m² de charpente métallique ont été nécessaires pour la restauration de la grande voûte. Elle sera entièrement dégagée des échafaudages en juin.

Photo : © GUILLAUME BONNAUD / SUD OUEST