Qui dit mois de janvier, dit nouvelle et année et l'heure des bilans. Hier, Réseau Ferré de France (RFF) et la SNCF ont présenté le leur pour l'année 2013 et dressé plusieurs chantiers en cours et à venir.

En terme de fréquentation, le trafic à la fin novembre se traduisait par une baisse de 0,9% par rapport à la même période en 2012. Un fléchissement dû notamment à la baisse du trafic TGV, qui en Aquitaine, alimente à hauteur de 15 à 20% les TER. En revanche, trois lignes progressent : Bordeaux-Arcachon, Bordeaux-Agen et Bordeaux-Périgueux, qui gagnent en moyenne 6 points. Bonne nouvelle en ce qui concerne la régularité des TGV : elle a progressé de 2% sur Bordeaux pour atteindre les 90% de TGV à l'heure. Du côté des TER Aquitaine, 100 000 trains ont circulé en 2013, avec un taux de régularité de 88,5%. Côté équipements, les 22 rames Régiolis et 24 Régio 2N (TER à étages) devraient, quant à elles, arriver dans l'année.

La gare de Bordeaux en chantier

Parmi les principaux chantiers ferroviaires de 2014, celui de la gare Saint-Jean à Bordeaux est particulièrement important. RFF, SNCF, Gares & Connexions, Bordeaux Euratlantique et des opérateurs privés se mobilisent pour mener 14 projets de rénovation et d'aménagement sur le site de la gare, pour un montant de 200 M€. De nombreux travaux sont prévus : rénovation des escaliers mécaniques, renouvellement des voies au premier semestre 2014, rénovation de la

Grande Halle Voyageurs (de septembre 2014 à juin 2016), création d'abri de quais, ascenseurs, souterrain, mise en accessibilité pour les personnes à mobilité réduite, etc. Quant à l'extension de la gare côté Belcier, elle devrait débuter en octobre 2014 et être finalisée mi-2017. Des terrains seront aussi libérés pour la construction d'un deuxième parking de 750 places. Enfin, des travaux sont aussi toujours en cours pour supprimer le « bouchon » ferroviaire de Bordeaux, dû au fait que les trains ne circulent que sur une seule voie par sens au nord de la gare Saint Jean. L'objectif de la phase 2 des travaux (2011/2016) est de doubler les voies ferrées sur 3,5 km entre la gare Saint-Jean et la bifurcation de Cenon.

L'arrivée de la LGV en 2017

La future ligne à grande vitesse Tours-Bordeaux, de 340 km, ouvrira, quant à elle, le 31 juillet 2017. Elle permettra, pour rappel, de rallier Bordeaux à Paris en 2h05. De nombreux travaux permettant son ouverture sont en cours. Côté tarifs, hier, le journal Sud Ouest annonçait que le concessionnaire Lisea prévoyait des billets 20% plus chers. « Pour amortir notre investissement, nous serons sans doute 20% plus chers que Réseau Ferré de France mais, comme le péage représente à peine 33% du prix du billet, la SNCF ne devrait pas augmenter son prix de plus de 7% » expliquait le concessionnaire. Selon la SNCF, cette nouvelle ligne devrait voir le nombre de voyageurs de la gare de Bordeaux passer de 11 millions par an, comme actuellement, à environ 18 millions dés 2017 et à plus de 20 millions à terme, pour une fréquentation quotidienne de 55 000 voyageurs en 2017, jusqu'à 95 000 en jour de pointe. •

EM

Photo : © Archives / Bordeaux 7