



Un quartier « ravitaillé par les corbeaux », plaisante un Caudéranais de longue date. Il est vrai que la desserte en transports en commun est depuis des années l'un des points faibles de Caudéran.

À défaut d'un tram, c'est toutefois un BHNS, bus à haut niveau de service (appellation provisoire) qui devrait permettre de désenclaver le quartier. Il reliera Saint-Aubin de Médoc à la gare Saint-Jean via Caudéran à l'horizon 2019. En théorie, il y a de quoi réjouir tout le monde. Dans les faits, la question du tracé pose sérieusement problème.

Direct jusqu'à la gare Saint-Jean

Le BHNS, qu'est-ce que c'est ? Concrètement c'est un bus mais plus grand, plus confortable et surtout offrant un niveau de service proche de celui du tram en matière de régularité et de rapidité : des passages toutes les 5 minutes en heure de pointe, des stations tous les 500 mètres.

Autre avantage : puisqu'il n'est pas nécessaire de poser ni rails ni caténaires, le coût est nettement inférieur à celui d'un tramway : 6 M€ du km environ contre plus de 20 M€ pour le tram. Cela ne veut pas dire que des aménagements de voirie ne seront pas nécessaires. Au contraire : pour que le bus soit le plus possible en site propre (c'est-à-dire sur une voie qui lui est réservée), il faut élargir la chaussée et les trottoirs, créer des stations avec des quais comme pour le tram, supprimer des places de stationnement, modifier ici des pistes cyclables, là des sens de circulation... Une gageure dans la partie la plus urbanisée du quartier.

Des riverains inquiets

Après plusieurs réunions de présentation du projet et de concertation, le tracé de la portion caudéranaise du BHNS a finalement été arrêté par Bordeaux Métropole.

Dans le sens sortant de Bordeaux, il passera par le cours Marc-Nouaux, franchira les boulevards et remontera par les avenues Charles-de-Gaulle, Général-Leclerc puis Maréchal-de-Lattre-de-Tassigny. Dans le sens entrant, il bifurquera rue du Grand-Lebrun pour franchir les boulevards par la rue de l'École-Normale puis la rue de Caudéran. Mais partout ou presque, des points de conflit se sont faits jour.

Les commerçants s'inquiètent de la suppression des places de stationnement avenues de-Lattre-de-Tassigny et du Maréchal-Leclerc. D'autant qu'il fut d'abord question de passer cette dernière à sens unique, puis de l'interdire aux voitures entre 7h et 9h... Rue du Grand-Lebrun, encore plus étroite, sept propriétés seraient frappées d'alignement sur deux mètres, ce qui impacterait leurs jardins ou garages. Les propriétaires sont évidemment vent debout contre le projet. Une association de riverains a été créée pour s'y opposer. La Métropole a promis de poursuivre les rendez-vous de concertation.

La guerre des bus

En attendant l'arrivée du BHNS, Caudéran doit compter sur le réseau de bus de TBC pour les déplacements urbains. À ce titre, une « bonne nouvelle » intervient précisément aujourd'hui : l'instauration d'un nouveau terminus pour la Lianes 2, situé aux Quinconces et non plus au Palais de Justice, soit un retour à la situation antérieure à juillet 2015. À cette époque, le transfert du terminus avait été très mal vécu par certains Caudéranais. L'association Comité de quartier Caudéran, notamment, avait fermement dénoncé cette moindre desserte du centre-ville. Celle-ci rétablie, elle continue de demander le retour de la Lianes 16 jusqu'à la gare Saint-Jean tant que le futur BHNS ne permet pas de s'y rendre directement. Par ailleurs, la question des dessertes transversales (vers Saint-Augustin, Le Bouscat...) se pose aussi sérieusement car elle est aujourd'hui assez difficile.

Photo (Fabien Cottereau / Sud Ouest) : Voici à quoi pourrait ressembler le futur BHNS qui traversera Caudéran. Son homologue de Metz, le Mettis, était exposé le long du tracé au début du mois. Reste à lui trouver un nom plus sexy que BHNS...