



La Ville a fait part de son souhait de passer en stationnement payant d'ici 2020 tout l'intérieur de la ceinture des boulevards et le Grand Parc ne fera pas exception.

Mais la configuration originelle du quartier, avec ses grands parkings de surface pour les résidences, impliquera une reconfiguration générale de l'organisation du stationnement. Nombreux sont les résidents qui se plaignent aujourd'hui de voir les places occupées par les véhicules de salariés (les 700 employés de la CPAM n'ont pas de parking d'entreprise, par exemple), de visiteurs ou d'employés de la polyclinique Bordeaux-Nord ou même d'usagers du tram qui veulent se rendre en ville. Et alors que les possibilités de stationnement ont longtemps été surdimensionnées par rapport aux besoins du quartier, il peut être compliqué aujourd'hui de trouver à s'y garer en journée.

La ville affiche donc son objectif : favoriser le « stationnement résident », c'est-à-dire le stationnement payant. Les parkings des résidences seront progressivement clos pour mieux en contrôler l'accès, un parc de stationnement de 80 places payant sera créé près du gymnase, un parking silo de 340 places géré par ParCub sera livré rue François Lévêque en décembre 2018, avec pour vocation d'accueillir en particulier les salariés et visiteurs de la Polyclinique. •

Photo archives Guillaume Bonnaud / Sud Ouest